MINISTERUL INFRASTRUCTURII ŞI DEZVOLTĂRII REGIONALE
AL REPUBLICII MOLDOVA
AGENŢIA NAŢIONALĂ TRANSPORT AUTO

MD-2001, mun. Chişinău, str. Aleea Gării 6, tel./fax: (+373 22) 44-40-03
www.anta.gov.md / secretariat@anta.gov.md

Nr. 02/1-2219 din 29.04.2026
La nr. 267/02-137 din 21.02.2026

Domnului Vitalie VRABIE
Primar al municipiului Ungheni
e-mail: primaria.municipiul-ungheni@apl.gov.md

Spre informare: **S.A. „Baza de Transport Auto nr. 28"**
mun. Ungheni, str. Decebal nr. 19/B
e-mail: transport.pasageri3@gmail.com

Stimate Domnule Primar,

Agenţia Naţională Transport Auto *(în continuare ANTA)* a examinat demersurile nr. 120-01/1-37 din 30.01.2026 şi nr. 267-02/1-37 din 19.02.2026, prin care Primăria municipiului Ungheni a solicitat radierea din Registrul activităţilor conexe, a activităţii de autogară desfăşurată de SA „Baza de Transport Auto nr. 28" *(în continuare SA „BTA-28)* la adresa mun. Ungheni, str. Decebal 19/B.

În conformitate cu prevederile art. 80 alin.(1) din Codul administrativ nr. 116/2018, *în cazul în care drepturile sau interesele legitime, respectiv obligaţiile care formează obiectul diferitor proceduri administrative iniţiate în faţa aceleiaşi autorităţi publice, au la bază aceeaşi situaţie de fapt sau acelaşi temei de drept, procedurile pot fi conexate, chiar dacă scopul lor este diferit,* Agenţia Naţională Transport Auto a conexat şi a examinat demersurile într-o procedură administrativă unică nr.01/721 din 04.02.2026.

Totodată, la data 27.02.2026, prin scrisoarea nr. 07/1-1085, Primăria municipiului Ungheni a fost informată despre prelungirea termenului de examinare a procedurii administrative, în temeiul art. 60 alin. (5) din Codul administrativ nr. 116/2018, până la data de 29 aprilie 2026, termen care se încadrează în limita maximă de 90 de zile, calculată de la data înregistrării demersului iniţial, reieşind din faptul că speţa întruneşte elemente de complexitate deosebită, iar soluţionarea procedurii administrative depinde de clarificarea cadrului normativ incident.

Anterior, prin scrisoarea nr. 07/1-5-203 din 19.01.2026, ANTA a informat Primăria Ungheni şi Consiliul raional Ungheni că nu există temei legal pentru radierea activităţii de autogară a S.A. „Baza de Transport Auto nr. 28", întrucât notificarea privind desfăşurarea activităţii a fost depusă şi examinată în conformitate cu prevederile cap. II, titlul III şi art. 88 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, iar condiţiile prevăzute de cadrul normativ **erau întrunite la data notificării**.

Se reţine că, suspendarea executării Deciziei Consiliului municipal Ungheni nr. 7/24 din 27.09.2024, dispusă prin Decizia nr. 1/28 din 29.01.2026, precum şi abrogarea ulterioară a acesteia prin Decizia Consiliului municipal Ungheni nr. 2/3 din 17.02.2026, nu constituie temei legal pentru radierea din Registrul activităţilor conexe a S.A. „Baza de Transport Auto nr. 28" şi nici pentru constatarea nulităţii notificării, întrucât nu sunt întrunite prevederile art.

28 alin. (2) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, iar la momentul înregistrării acesteia erau întrunite cumulativ condițiile prevăzute de art. 88 din același Cod.

În Decizia nr. 2/3 din 17.02.2026, Consiliul municipal Ungheni face trimitere la prevederile art. 88 alin. (3) lit. e) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, în redacția modificată prin Legea nr. 187 din 10.07.2025 pentru modificarea unor acte normative (Monitorul Oficial nr. 379–380 din 18.07.2025, art. 491), în vigoare din 18.07.2025. În această redacție, norma prevede obligația anexării deciziei organului executiv al autorității administrației publice locale, respectiv a deciziei primarului municipiului Ungheni.

Or, la data depunerii notificării nr. 25265021 din 23.05.2025 era aplicabilă redacția anterioară a art. 88 alin. (3) lit. e) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, care impunea anexarea deciziei autorității administrației publice locale, respectiv a deciziei Consiliului municipal Ungheni.

Prin urmare, legalitatea notificării urmează a fi apreciată prin prisma cadrului normativ în vigoare la momentul depunerii acesteia. Invocarea ulterioară a prevederilor art. 88 alin. (3) lit. e) în redacția modificată prin Legea nr. 187/2025 pentru a pune în discuție o situație juridică născută anterior reprezintă o aplicare retroactivă a legii, efectul acesteia fiind deja consumat.

Mai mult, modificarea legislativă intervenită la 18.07.2025 a schimbat expres autoritatea competentă să emită actul necesar, ceea ce confirmă că soluția legislativă anterioară și-a produs efectele pentru situațiile deja născute sub reglementarea acesteia.

În consecință, Decizia nr. 2/3 din 17.02.2026 nu poate constitui temei pentru a pune în discuție validitatea notificării depuse la 23.05.2025, aceasta fiind examinată și înregistrată în conformitate cu legislația în vigoare la acel moment.

Totodată, notificarea privind desfășurarea activității de autogară nu constituie act permisiv în sensul Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător și nu este inclusă în Nomenclatorul actelor permisive aprobat prin Anexa nr. 1 la această lege.

Conform art. 4 alin. (3) din Legea nr. 160/2011, în redacția modificată prin Legea nr. 227 din 10.07.2025 (Monitorul Oficial nr. 467–470 din 05.09.2025, art. 629), în vigoare din 30.12.2025, un act permisiv poate fi invocat și aplicat doar după includerea sa expresă în Nomenclatorul actelor permisive, dispoziție care exclude aplicarea regimului juridic al licențierii sau autorizării în privința notificării analizate.

Prin urmare, în speță sunt aplicabile exclusiv condițiile expres prevăzute de Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.

În continuare, prin scrisoarea nr. 07/1-1-1069 din 27.02.2026, Agenția a solicitat opinia Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, privind aplicarea uniformă a cadrului normativ și aspectelor de drept, care a fost remisă la Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării pentru a se expune asupra aspectelor aplicării cadrului legal în raport cu unele activități conexe reglementate de Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.

Prin răspunsul nr. 09-1042 din 25.03.2026 Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării a menținut poziția Agenției privind aplicabilitatea normelor sectoriale (Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014), care reglementează condițiile de desfășurare a activității respective.

Astfel, în situația în care legislația sectorială (Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014) prevede temeiuri exprese și limitative pentru radierea unei activități din registrele de evidență, acestea urmează a fi aplicate cu prioritate, iar evaluarea efectelor juridice asupra notificărilor depuse anterior intrării în vigoare a modificărilor legislative urmează a fi realizată de autoritatea competentă, în funcție de circumstanțele concrete ale fiecărui caz.

Reiterăm că, conform prevederilor art. 91 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, Agenția inițiază, în conformitate cu art. 28, procedura de radiere din Registru a întreprinderii ce desfășoară activitate de autogară inclusiv la constatarea și sancționarea, mai mult de 10 ori, în decurs de 12 luni consecutive de către Agenție, prin decizie definitivă conform legii, a următoarelor încălcări:

a) admiterea la efectuarea curselor prin intermediul autogării a vehiculelor rutiere în lipsa la bordul acestora a documentelor prevăzute de prezentul cod;

b) nerespectarea programului autogării;

c) interzicerea accesului operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară sau condiționarea încheierii contractelor de efectuare a unor servicii suplimentare ori pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

d) refuzul încheierii contractelor de acces în autogară, în conformitate cu prevederile prezentului cod, cu operatorii de transport rutier deținători de autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate;

e) aplicarea, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, a unor tarife diferențiate pentru aceleași servicii.

În lipsa circumstanțelor expres prevăzute de art. 91 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, solicitarea autorității publice locale nu întrunește temei legal pentru inițierea procedurii de radiere și, respectiv, pentru operarea radierii din Registrul activităților conexe a S.A. „Baza de Transport Auto nr. 28", care desfășoară activitate de autogară în mun. Ungheni, str. Decebal nr. 19/B.

Director

Digitally signed by Angheliuc Ina
Date: 2026.04.29 17:03:47 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ

Ina ANGHELIUC

ex. Sergiu Sarivan
[redacted]

Atenție, conținut confidențial! Documentul conține date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Legii nr.133 din 08.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal. Acest document este destinat numai pentru uzul organelor abilitate de lege și nu poate fi dat publicității. Operațiunile efectuate fără drept în legătură cu acest document sunt pedepsite conform legislației Republicii Moldova.